

广东省航道局文件

粤航道〔2017〕351号

广东省航道局关于潮汕环线高速公路项目 二期工程韩江西溪特大桥调整通航孔方案 涉及航道通航有关问题的复函

广东省路桥建设发展有限公司：

你单位关于调整潮汕环线高速公路项目二期工程韩江西溪特大桥通航孔方案的申请书及附件资料已收悉。根据航道管理相关法律法规和标准、规范，经研究，函复如下：

一、鉴于该项目在初步设计阶段的优化调整，同意拟建潮汕环线高速公路项目二期工程韩江西溪特大桥桥轴线保持不变，通航孔跨径由80米调整为85米（详见附件1）。

二、净空尺度和平面布置

(一) 通航孔净空尺度: 根据中交公路规划设计院有限公司提供的桥型布置图, 调整后通航孔跨径为 2×85 米, 净宽均不小于 80.5 米 (垂直投影水流方向上的净宽均不小于 75.9 米), 净高均不小于 10 米, 上底宽均不小于 60 米, 侧高均不小于 6 米 (详见附件 2)。通航孔桥墩承台顶面高程均为 -0.3 米 (1985 国家高程基准)。

(二) 通航孔平面布置: B、C、D 等 3 点坐标分别为通航孔桥墩中心点的平面控制坐标 (详见附件 1)。

三、其他

桥梁建设涉及的其他事项仍按我局粤航道〔2016〕275 号文执行。

附件: 1. 桥址河段水深地形图 (1:1000)

2. 桥型布置图



公开方式：主动公开

抄送：粤东航道局。

广东省航道局办公室

2017年7月21日印发
