

广东省航道局文件

粤航道〔2017〕465号

广东省航道局关于东风应急门站至小榄北调压站天然气应急管线项目穿越小榄水道涉及航道通航有关问题的复函

中山智仁能源投资有限公司：

你单位关于东风应急门站至小榄北调压站天然气应急管线项目穿越小榄水道工程的航道行政审批申请书及附件资料收悉。根据航道管理相关法规和标准规范，结合该工程《航道通航条件影响评价报告》和专家评审意见，经研究，函复如下：

一、过河管道选址

同意你单位报审的天然气管道工程，采用定向钻方式在广中江高速公路大桥上游约 330 米处水下穿越小榄水道建设 DN400 过河天然气管道 1 条。

二、过河管道轴线平面位置

以中铁建港航局集团勘察设计院有限公司 2016 年 6 月施测的 1:1000 中山市小榄镇高压管线定向穿越小榄水道工程水深地形平面图为依据，同意图中左岸钻出土点 A 点、右岸钻入土点 K 点两点连线为水下过河管道穿越小榄水道河段轴线平面位置（详见附件 1），管道设计与施工时均不得偏离该条轴线。

三、过河管道的埋设深度

过河管道所穿越的河段航道发展规划技术等级为内河 I 级航道，该处设计最低通航水位为-0.12 米（1985 国家高程）。根据《内河通航标准》的有关规定，水下过河管道宜埋置于河床内，其顶部设置深度，I 级航道不应小于远期规划航道底标高以下 2 米。同意你单位所报送的管道埋置方案，以中山市小榄镇高压管线定向穿越小榄水道断面图为依据，确定天然气管道定向穿越航道水域的水平段 E、H 2 点间长度为 324.1 米，高程为-18.6 米。过河管道顶部上限线高程不得高出以上 E、H 等 2 点连线高程（详见附件 2 所示）。

四、航道安全保障措施

（一）为确保水下过河管道自身和船舶航行安全，你单位应按国家有关规定，设置管道专用标志，所需费用由你单位承担，所设专用航标由你单位负责维护管理。根据《广东省航标管理办法》的规定，设置专用航标前，你单位应到中山航道局办理专用航标审批手续。

（二）工程完工后，你单位须委托具有资质的测量单位对水

下过河管道轴线的平面控制点坐标、埋设高程等事项进行测定，并将测量成果报告、专用标志设置等资料报送给中山航道局，经验收符合批复的标准后，由中山航道局按规定发布航道通告。

五、其他事项

(一) 水下过河管道建设涉及航道的监督检查工作由中山航道局负责，根据《广东省航道管理条例》的规定，工程如需在水上施工，须在施工前 20 日到中山航道局办理通航水域水上、水下施工作业审批，并同时办理航道通告发布手续。水下过河管线施工放线、竣工验收时，应通知中山航道局派员参加。

(二) 水下过河管道工程自本批文印发之日起 3 年内未开工建设，文件将自动失效。工程逾期或涉及通航事宜有重大调整的，须按规定重新办理审批手续。

(三) 水下过河管道建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。

附件：1. 中山市小榄镇高压管线定向穿越小榄水道工程水深地形平面图

2. 中山市小榄镇高压管线定向穿越小榄水道断面图



公开方式：主动公开

抄送：中山航道局。

广东省航道局办公室

2017年10月9日印发
