

# 广东省航道局文件

粤航道〔2017〕517号

---

## 广东省航道局关于东莞玖龙纸业有限公司年产 20万吨包装项目生产配套管道桁架工程跨越 麻涌水道涉及航道通航有关问题的复函

东莞玖龙纸业有限公司：

你单位关于建设东莞玖龙纸业有限公司年产20万吨包装项目生产配套管道桁架工程的航道行政审批申请书及附件资料已收悉。根据航道管理相关法律法规和标准、规范，结合该工程《航道通航条件影响评价报告》和专家评审意见，经研究，函复如下：

### 一、工程位置

同意东莞玖龙纸业有限公司年产20万吨包装项目生产配套管道桁架工程，在麻涌铁路桥上游侧跨越麻涌水道建设，桁架轴

线法线方向与水流流向交角约  $5^{\circ}$ 。以广东省东莞航道局东莞航标与测绘所 2017 年 5 月施测的 1:2000 拟建工程河段航道平面图为依据，A~E 等 5 点连线为桁架跨越麻涌水道的平面位置（详见附件 1）。

## 二、通航净空尺度和技术要求

工程跨越的麻涌水道为内河 V 级航道，同意桁架采用与麻涌铁路桥对孔布置的双孔单向通航方案，其通航净空尺度和技术要求如下：

（一）设计通航水位：同意根据 10 年一遇洪水位推算，设计最高通航水位采用 2.994 米（85 国家高程，下同），设计最低通航水位为 -0.85 米。

（二）通航孔净空尺度：根据中北工程设计咨询有限公司提供的工程平立面布置图，同意桁架主跨径组合为（65+65）米，通航孔跨径均为 65 米，净宽均不小于 60 米，净高不小于 8 米，上底宽与净宽一致，侧高与净高一致，通航孔右、中、右承台顶面高程分别为 -6.50 米、-7.50 米和 -6.50 米（详见附件 2）。

（三）通航孔平面布置：B、C、D 等 3 点坐标分别为通航孔桥墩中心点的平面控制坐标（详见附件 1）。

## 三、航道安全保障措施

（一）你单位应妥善处理工程建设与相邻桥梁等建筑物的关系，工程建设不得危及依法建设的其他工程或者设施的安全。

（二）工程水中桥墩应充分考虑船舶碰撞风险，设置必要的防撞设施并与工程同步建设。设置的防撞设施不得减少有效的通航净空尺度和影响航标效能。

（三）为确保工程自身和船舶航行安全，你单位须在施工期和使用期，遮蔽射向上、下游主航道的光线，并按照国家有关规定和技术要求设计航标配布方案，调整、设置航标等设施，所需费用由你单位承担，保证与工程同步建设，桥涵标等桥区专用航标由你单位负责维护管理。根据《广东省航标管理办法》的规定，调整、设置航标前，你单位应到东莞航道局办理有关审批手续。

（四）工程竣工验收前，你单位应及时清除影响航道通航条件的临时设施及其残留物，并向东莞航道局报送平断面复测资料、扫床资料、专用航标设置和竣工图纸等竣工资料，经东莞航道局验收且工程建设符合批复要求后，由东莞航道局按规定发布航道通告。

（五）工程建设活动不得危及航道安全。施工期和使用期，你单位不得从事任何危害航道通航安全的行为。

#### **四、其他事项**

（一）工程建设涉及航道的监督检查工作由东莞航道局负责。根据《广东省航道管理条例》的规定，工程施工前 20 日施工单位须到东莞航道局办理通航水域水上、水下施工作业审批手续，并同时办理航道通告发布手续。工程施工放线、竣工验收等，

应通知东莞航道局派员参加。

(二) 工程自本批文印发之日起 3 年内未开工建设, 文件将自动失效。许可期限内无法开工、需要继续建设的, 须在本批文有效期届满 30 日前书面向我局申请延期。逾期或涉及通航事宜有重大调整的, 须按规定重新办理审批手续。

(三) 工程建设涉及的其他事宜, 请到有关部门联系办理。

附件: 1. 拟建工程河段航道平面图 (1:1000)  
2. 工程平立面布置图



**公开方式: 主动公开**

---

抄送: 东莞航道局。

---

广东省航道局办公室

2017年11月1日印发

---