

广东省航道局文件

粤航道〔2017〕579号

广东省航道局关于揭阳 110KV 厚宅输变电工程 管线穿越榕江北河涉及航道通航 有关问题的复函

广东电网有限责任公司揭阳供电局：

你单位揭阳 110KV 厚宅输变电工程管线穿越榕江北河的航道行政审批申请书及附件资料收悉。根据航道管理相关法规和标准、规范，结合该段跨、穿江线路《航道通航条件影响评价报告》和专家评审意见，经研究，函复如下：

一、线路选址

同意你单位揭阳 110KV 厚宅输变电工程在梅东大桥下游约 240 米处采用顶管方式穿越榕江北河，过河顶管包括 110KV 和

10KV 过河管道各 1 条，2 条管道并行布置，轴线间距为 1.5 米，管道半径均为 0.48 米。

二、管道轴线平面位置

以广东正方圆工程咨询有限公司 2017 年 4 月施测的 1:500 揭阳 110KV 厚宅输变电工程榕江北河顶管水深地形图为依据，同意图中 A 点、B 点 2 点连线为 110kV 过河管道穿越榕江北河的轴线平面位置，图中 C 点、D 点 2 点连线为 10KV 过河管道穿越榕江北河的轴线平面位置（详见附件 1），管道设计与施工时分别不得偏离该两条轴线。

三、通航标准

管线工程所处的榕江北河河段发展规划为内河 III 级航道，管线穿越该段航道的通航标准为：

（一）设计最低通航水位：同意设计单位设计采用的累积频率为 95% 的低潮位作为设计最低通航水位，其值为 -0.55m（85 国家高程，下同）。

（二）埋设深度：根据《内河通航标准》的有关规定，水下过河管道宜埋置于河床内，其顶部设置深度，III 级航道不应小于远期规划航道底标高以下 2 米。同意你单位报送的管线埋置方案，以揭阳明利电力设计院有限公司设计的 110KV 厚宅至东方单回电缆线路工程电缆穿越榕江北河顶管施工图为依据，确定穿越榕江北河的水平直线段管顶高程为 -15.05 米，水平直线段长度

为 178 米，管线穿越榕江北河顶部上限线高程设计、施工时不得高出-15.05 米（详见附件 3 所示）。

四、航道安全保障措施

（一）为确保管线自身和船舶航行安全，你单位应按国家有关规定，设置管线施工期和营运期的专用标志，所需费用由你单位承担，所设专用航标由你单位负责维护管理。根据《广东省航标管理办法》的规定，设置专用航标前，你单位应到粤东航道局办理专用航标审批手续。

（二）工程完工后，你单位须对穿河管线轴线的平面控制点坐标、埋设深度等事项进行测定，并将测量成果报告、专用标志设置等资料报送给粤东航道局，经验收符合批复的标准后，由粤东航道局按规定发布航道通告。

五、其他事项

（一）管线建设涉及航道的监督检查工作由粤东航道局负责。根据《广东省航道管理条例》的规定，工程如涉及水上、水下施工作业，须在施工前 20 日到粤东航道局办理通航水域水上、水下施工作业审批，并同时办理航道通告发布手续。管线施工放线、竣工验收时，应通知粤东航道局派员参加。

（二）管线工程自本批文印发之日起 3 年内未开工建设的，文件将自动失效。许可期限内无法开工、需要继续建设的，须在本批文有效期届满 30 日前书面办理延期申请手续。逾期或涉及

通航事宜有重大调整的，须按规定重新办理审批手续。

(三) 管线建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。

附件: 1. 揭阳 110KV 厚宅输变电工程榕江北河顶管水深地形图

2. 110KV 厚宅至东方单回电缆线路工程电缆穿越榕江北河顶管施工图



公开方式：主动公开

抄送：粤东航道局。

广东省航道局办公室

2017年12月5日印发
