

广东省航道局文件

粤航道〔2017〕642号

广东省航道局关于同意变更梅江蓬辣滩水电站通航建筑物运行方案的复函

大埔县梅江蓬辣滩水电站有限公司：

你单位关于变更蓬辣滩水电站船闸停航岁修时间的航道行政审批申请书及附件资料已收悉。根据航道管理相关法律法规和标准、规范，经研究，函复如下：

一、蓬辣滩水电站船闸原岁修停航 15 天，现不能满足岁修要求。由于蓬辣滩水电站上下游船闸岁修停航时间均不超过 35 天，为统一上下游船闸检修时间，同意蓬辣滩水电站船闸岁修停航时间变更为不超过 35 天。

二、你单位应将变更后的运行方案及时向社会公布，并告知

当地水利、交通、海事等部门。

三、变更后的运行方案有效期 5 年，自批准之日算起。运行方案有效期届满 30 个工作日内，你单位应重新编制运行方案报航道部门审批。船闸通航事宜有重大调整的，须按规定重新编制运行方案并报批。

附件：蓬辣滩水电站船闸运行方案



附件

蓬辣滩水电站船闸运行方案

一、基本情况

（一）通航建筑物简介。

大埔县梅江蓬辣滩水电站位于大埔县杨桃坪村，是梅江干流（梅城以下河段）规划的4个梯级的最下游梯级。蓬辣滩船闸由蓬辣滩水电站有限公司负责维护管理。

（二）船闸概况。

蓬辣滩船闸按VI级设计，设计通航100吨船舶。闸室尺度为：120×15×2.2米（长×宽×门槛水深）。100吨船舶单船标准尺度为27×6.8×1.1米（长×宽×吃水）。

船闸上游设计最高通航水位49.00米（珠基，下同），下游设计最高通航水位45.71米。上游设计最低通航水位43.70米，下游设计最低通航水位37.42米。

二、运行方案

（一）运行时间。

1. 船闸年运行时间。蓬辣滩船闸年运行天数为330天（不包含因自然灾害和特殊情况停航时间）。船闸每年11月份例行检修，每5至8年大修，具体停航时间见当年航道通告。

2. 船闸日运行时间。蓬辣滩船闸日运行时间为上午 8:00 至 11:30; 下午 14:00 至 17:30; 晚上 18:30 至 20:00。船闸运行时段内, 原则上每满 8 艘 100 吨船舶起放, 如船舶数量较少, 不足 8 艘, 待闸时间达 2 小时的, 给予放闸通航。1 次过闸时间 1.5 小时, 如滞留船舶较多, 则根据情况适时延长运行时间。

(二) 船闸通航水位保证计划。

船闸调度运行时, 应保障下游最低通航水位所需的下泄流量 227 立方米/秒时。为应对低水位对船闸安全畅通的影响, 主要采取以下应对措施: 一是及时发布安全宣传信息, 充分利用广播及时发布水位、下泄流量等安全预警, 提醒过往船舶密切关注水位变化, 使船员做好预防准备工作, 方便船舶安全、快速通过船闸; 二是加强安全监管, 对超过吃水深度为 1.3 米的船舶, 尽量安排在白天通航或增加下泄流量放行保障措施。

三、运行原则

(一) 统一检修原则。

蓬辣滩船闸停航检修时, 应结合上下游相关船闸, 尽量在同一时间安排停航, 同时进行维修。

(二) 先到先过原则。

过往船舶实行先到先过闸, 以规范船闸的过闸秩序。

(三) 单独放行原则。

基于安全的考虑, 对同类危险品船舶、船队等实施单独放行。

(四) 优先过闸原则。

对紧急军事运输船、紧急抢险船、救助救灾船等紧急运送物资船舶优先安排过闸。

(五) 限制放行原则。

船舶具有下列情况之一者，不准进入闸室：

1. 船舶不具备适航条件的。
2. 机械设备有故障尚未排除，影响通航安全的。
3. 严重漏水的。

4. 超载、超长、超宽（货物伸出舷外不得超过1米）等其他超过船闸设计限制标准的。

四、运行管理

(一) 船舶过闸必须服从现场调度指挥。

(二) 船舶必须严格遵守各项过闸管理规定，有序过闸。

(三) 过闸船舶不得损坏船闸及航道设施，因船舶各种原因造成船闸设施损坏的，按相关法规处理。

(四) 遇有下列情形之一的，停止开放船闸：

1. 船闸上下游水位高于设计最高通航水位，或者上下游水位低于设计最低通航水位。

2. 遇到极端天气或自然灾害。
3. 船闸发生事故危及通航安全的。
4. 因船闸修理需要停航的，其中船闸岁修停航不超过35天，

船闸大修停航不超过 2 个月。

5. 因特殊情况，上级部门要求临时停航的。

五、其他

本运行方案自批准之日起执行。运行方案实施监督单位：广东省梅州航道局，监督电话：0753-2236867。

公开方式：主动公开

抄送：梅州航道局。

广东省航道局办公室

2017 年 12 月 28 日印发
